

FICHE DE REGLAGE MECATECH 2016

PAR MATHIEU BRIERE PILOTE
MECATECH & HOBBY CENTER

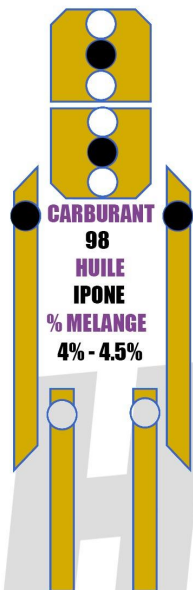


Roues (gomme, carrossage, pincement)

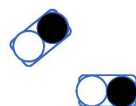
Pincement

Pinc. 2° Carro. 0° CHASSIS A PLAT Cales	AVANT GAUCHE MARQUE PMT TYPE DE GOMME X3 NEUF OU USE	AVANT DROIT MARQUE PMT TYPE DE GOMME X3 NEUF OU USE	Pinc. 2° Carro. 0° CHASSIS A PLAT Cales
	ARRIERE GAUCHE MARQUE PMT TYPE DE GOMME X3 NEUF OU USE	ARRIERE DROIT MARQUE PMT TYPE DE GOMME X3 NEUF OU USE	

Poids



AMMORT. AV



RESSORTS
BLANC
HUILE
7000 ULTIMATE
PISTON
ORIGINAL
PRE-CHARGE

AMMORT. AR



RESSORTS
BLEU
HUILE
4000 ULTIMATE
PISTON
ORIGINAL
PRE-CHARGE

BARRES ANTI-ROULI

BARRE AVANT
6mm
Hard
Medium
Soft

BARRE ARRIERE
5mm
Soft
Medium
Hard

POSITION DE L'AXE DU TRIANGLE AR



CHASSE

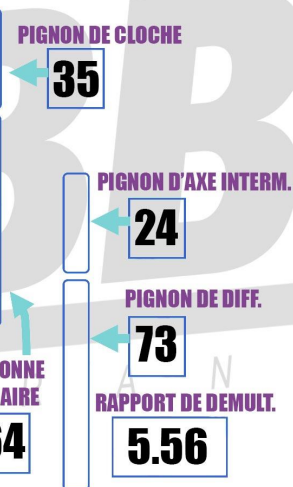
AVANT DE LA VOITURE

AVANT 7mm ARRIERE 2mm

ARRIERE DE LA VOITURE

AVANT ARRIERE 1mm

PIGNONNERIE



DIFFERENTIEL

MARQUE ET MODELE
MECATECH ACTIVE DIFF

REGLAGE DU DIFFERENTIEL
SOFT - RAMPE A
POSITION 1
PETITS DISQUES CARBONE
POSITION «RAIN OU WET» (CF TABLE DE
REGLAGE DIFF ACTIVE)

Notes:

HAUTEUR D'AXE

AVANT 51mm

ARRIERE 45mm

MESURE :
Au dessus
du filetage

HAUTEUR SOUS CHASSIS

AVANT 7mm

ARRIERE 9mm

EMBRAYAGE

EMBRAYAGE
MIELKE
TOURS MINUTE
AUTRE POSITION C
RESSORTS 2.3mm

MOTEUR HOBBY CENTER
ULTRA 240

CARBURATEUR
FILTRE A AIR LIGHTSCALE
ECHAPPEMENT SAMBA 8

FREINS MECATECH

CARROSSERIE 1mm BMW

AILERON MIELKE

SERVOS SAVOX
SB-2270-SG

BOUGIE

ACCUS LRP

EMMETEUR SANWA

RECEPTEUR

SAUVE SERVO

BRAS DE DIRECTION SUP



**FIXATION DE BRAS DE
DIRECTION INFERIEURE**



MOYEUX AVANT

(Large - Medium - Small)

HAUT



BAS



LONGUEUR BRAS DE DIR.
NOIR - FIXATION DE BRAS DE DIR.
ROUGE - BUTEE DE DIRECTION

mm



NOTES:

- Pas de lien entre l'avant et la platine radio

WWW.HOBBYCENTER.FR